

「2050年問題の解決を見据えた自動車からの排出ガスの排出実態」

自動車からの排出ガスの改善は、2050年問題の解決に向けて必要不可欠であります。本講演会は、大気環境のさらなる改善のために現在における自動車からの排出ガスの排出実態についてフィールド計測や実走行データやモデル解析の実例を通して知見を得ることを目的としました。参加する皆様の研究等に有益な機会となることを願っています。

開催日程：2024年7月3日（水）14:00～17:00

開催場所：東京電機大学千住キャンパス、もしくはオンライン

※ 講演会場場所、ZoomのURLと当日の資料は6月24日頃を目途にご参加者にメールでお知らせいたします。

参加費用：無料

参加登録：<https://forms.gle/avbBJkuU2RQG6me76>

登録〆切：2024年6月26日（水）17時

お問合せ：yokotaka1118@gmail.com



司会：山田 裕之（モビリティ環境分科会、東京電機大学）、戸野倉 賢一（モビリティ環境分科会、東京大学）

時間	演題名	講演者	所属
14:00	開会のあいさつ	秦 寛夫	モビリティ環境分科会 産業技術総合研究所
14:10	富士山岳道路沿道における高時間分解能大気計測	和田 龍一 氏	帝京科学大学
14:50	都環研での実路走行試験の取組について ～走行データの新たな解析手法の検討～（仮）	佐藤 友規 氏	東京都環境科学研究所
15:30	（休憩）		
15:50	実路走行におけるガソリン車のNH ₃ 排出挙動解析，交通流シミュレーション用排出ガスモデルの構築	佐藤 進 氏	東京工業大学
16:30	テールパイプPN測定によるDPF故障判定の可能性検討	長谷川 堅大	東京電機大学大学院
16:40	バッチ式燃焼炉における再燃室の流動解析	下山 貴史	東京電機大学大学院
16:50	バッチ式燃焼炉におけるダイオキシン類とその前駆体のリアルタイム排出挙動	田久 俊輔	東京電機大学大学院
17:00	閉会のあいさつ	山田 裕之	モビリティ環境分科会 東京電機大学